**FORMULARZ KONSULTACYJNY**

*PROJEKTU PROGRAMU BUDOWY 100 OBWODNIC NA LATA 2020-2030*

Wypełniony Formularz konsultacyjny zawierający uwagi i wnioski do *projektu Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020 – 2030* należy przekazać w terminie **do** **20 marca 2020 r.** **w 1 z 3 możliwych sposobów**
(PROSIMY NIE PRZEKAZYWAĆ FORMULARZA JEDNOCZEŚNIE DROGĄ ELEKTRONICZNĄ, POCZTOWĄ I OSOBIŚCIE)

* przesyłając na adres e-mail: konsultacje100@mi.gov.pl,
* przesyłając tradycyjną drogą pocztową na adres Departamentu Dróg Publicznych: ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa (w przypadku przekazania uwag za pośrednictwem poczty decyduje data wpływu formularza do MI),
* składając osobiście w siedzibie MI (Kancelaria Główna).

W zależności od wybranej formy komunikacji w tytule wiadomości e-mail lub na kopercie należy dopisać:

 **„Konsultacje publiczne projektu Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030”.**

**DANE ZGŁASZAJĄCEGO:** [x]  **OSOBA FIZYCZNA** [ ]  **INSTYTUCJA**

|  |  |
| --- | --- |
| **Imię i nazwisko** lub **Nazwa instytucji** |  |
| **Adres korespondencyjny** |  |
| **Adres e-mail** |  |

**[x]  Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych na potrzeby konsultacji publicznych projektu *Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030,* koniecznych do wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych, wynikających z ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Radzie Ministrów (Dz. U. z 2019 r. poz. 1171) oraz § 36 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).**

**[x]  Potwierdzam zapoznanie się z *Informacją na temat przetwarzania danych osobowych* umieszczoną na stronie Ministerstwa Infrastruktury w zakładce dot. konsultacji publicznych *Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030.***

**UWAGI/WNIOSKI:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **lp.** | **część projektu, której dotyczy uwaga/wniosek**(rozdział, podrozdział, punkt, nr strony) | **zapis w projekcie, którego dotyczy uwaga/wniosek** | **treść uwagi/wniosku lub proponowany zapis** | **uzasadnienie uwagi/wniosku lub proponowanego zapisu** |
|  | Załącznik nr 2 „Lista zadań inwestycyjnych możliwych do realizacji w ramach Programu” do Programu Budowy 100 obwodnic na lata 2020 – 2030; lp. 39 w tabeli, strona 41 | Budowa obwodnicy miejscowości Kłomnice  | Wprowadzenie dodatkowej pozycji do załącznika nr 1 „Lista zadań inwestycyjnych realizowanych w ramach Programu” poprzez dopisanie zadania - Budowa obwodnicy Kłomnic na terenie gminy KłomnicePrzeniesienie zadania z listy rezerwowej na listę zadań zakwalifikowanych do realizowania w ramach Programu w latach 2020 -2030 | **Uzasadnienie budowy obwodnicy miejscowości Kłomnice:**Przebiegająca przez Kłomnice droga krajowa DK-91 stanowi drogę alternatywną w stosunku do przebudowywanej obecnie drogi krajowej DK-1(autostrady A-1). Od chwili rozpoczęcia przebudowy drogi krajowej DK-1, droga krajowa DK-91 przejęła ruch tranzytowy i lokalny. Spowodowało to wzrost natężenia ruchu (ok. 16 tys. pojazdów na dobę) i związane z tym inne uciążliwości zarówno dla kierowców poruszających się po tej drodze, jak również dla mieszkańców terenów przylegających do drogi DK-91. Tylko w roku 2019 odnotowano 2 śmiertelne wypadki drogowe z udziałem pieszych i rowerzystów. W Kłomnicach problem stanowią tworzące się korki, uniemożliwiające wjazd i wyjazd ze skrzyżowań z drogami niższej kategorii: z czterema drogami powiatowymi,: DP 1030S, DP 1029S, DP 1070 S, DP 1024 S i z siedmioma drogami gminnymi.Lokalizacja planowanej obwodnicy jest zgodna z dokumentami planistycznymi gminy i województwa. Miejscowość Kłomnice jest zabudowana zwartą zabudową mieszkaniową (175zjazdów)i zabudową mieszkaniowo-usługową (40zjazdów) zlokalizowaną na granicy z pasem drogowym drogi krajowej DK-91. Droga krajowa DK-91 stanowi obecnie drogę klasy GP, tj. drogę główną ruchu przyspieszonego, ale nie spełnia warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne klasy GP. Badanie w 2019 roku wykazało, że znacznie przekroczone są dopuszczalne poziomy hałasu i zanieczyszczenia powietrza spalinami samochodowymi dla zabudowy mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej */wyniki analiz przekazano do GDDKiA w Katowicach/.*Obwodnica Kłomnic zmniejszy emisje komunikacyjne, zanieczyszczenie powietrza i hałas oraz związane z nimi uciążliwości, poprawi warunki życia jak również wypoczynku mieszkańców Kłomnic. Znaczny wzrost ruchu stanowi zagrożenie dla budynków i budowli położonych w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego DK-91. Odczuwalne są przede wszystkim duże wibracje przez co pękają mury budynków. Przy drodze krajowej DK-91 funkcjonuje wiele budynków użyteczności publicznej, z których korzystają mieszkańcy, tj. kościół parafialny z parkingiem po drugiej stronie drogi oraz kaplicą pogrzebową przy kościele, szkoła podstawowa, cmentarz, Gminny Ośrodek Kultury , OSP, siedziba Pogotowia Ratunkowego i Ratownictwa Medycznego , Komisariat Policji, Klub Sportowy, trzy stacje CPN, trzy supermarkety (Wafelek, Biedronka, Lewiatan ) i ponad 30 inny podmiotów gospodarczych.Nie bez znaczenia jest także odbiór odpadów komunalnych. Śmieciarki odbierające odpady kilka razy w miesiącu praktycznie całkowicie paraliżują ruch na drodze DK-91.  |